

L'avenir de l'Europe ne saurait se réduire à de lointaines décisions politiques, parfois trop coupées des réalités locales et dès lors mal acceptées. Elus de terrain, il nous incombe d'œuvrer pour l'affermissement d'un fort sentiment d'appartenance à une même communauté européenne fondée sur l'adhésion à nos valeurs de paix, de liberté, de démocratie et de solidarité.

Les relations transfrontalières franco-italiennes s'inscrivent dans le cadre géographique alpin, à la fois contraignant et difficile mais aussi d'une indicible beauté. Cet environnement a forgé des deux côtés de la montagne des hommes valeureux et engagés. Ces liens des Alpains ont été développés durant le règne millénaire de la Maison de Savoie, longue période où nous faisons partie de la même entité politique, celle qui mena les Ducs de Savoie à la Royauté de Piémont-Sardaigne et au Royaume d'Italie.

La Savoie devenant française en 1860, on aurait pu craindre un relâchement de nos liens, et que la montagne devienne une barrière naturelle, heureusement, il n'en fut rien. Les paysans montagnards continuèrent à échanger leurs produits et les liens culturels, religieux, voire familiaux perdurèrent. D'autre part, l'ouverture en 1871 de la ligne ferroviaire par le tunnel du Fréjus allait révolutionner les échanges et ouvrir nos régions sur le monde.

A cet égard, comment ne pas rappeler combien cette percée de 13 km dans les Alpes, grande première mondiale, était d'autant plus extraordinaire qu'elle fut décidée et en grande partie réalisée par le seul Royaume de Piémont-Sardaigne grâce à la pugnacité de grands hommes politiques et ingénieurs que furent notamment Cavour et Sommeiller.

Aujourd'hui, l'intensité des relations transfrontalières les programmes de coopération sont nombreux et fructueux : manifestations culturelles, échanges scolaires, jumelages, attestent de l'intensité des relations transfrontalières. Forts de nos 10 ans de jumelage, du passé et de notre avenir commun, il nous appartient de développer de nouveaux projets dans tous les domaines intéressant nos populations, qu'il s'agisse d'économie, de culture, d'art, de sciences et techniques, d'éducation, de sport et de tourisme incluant l'inclusivité, l'égalité et la solidarité.

Un autre grand défi est là, celui de la future ligne ferroviaire « Lyon-Turin » et une percée alpine de 57 km, illustration de la continuité de la vocation historique de « Portiers des Alpes » dévolue à nos vallées. Au-delà des opinions respectables des uns et des autres, nous devons en optimiser les retombées tout en préservant notre patrimoine naturel et culturel.

C'est dans cet esprit que nous continuerons à travailler avec Giaveno, les élus et les bénévoles à des actions communes afin d'élaborer des projets participatifs et fédérateurs entre nos deux communes. Nous renforcerons ainsi notre solidarité et notre amitié.

Nous remercions toutes les personnes qui font vivre ce jumelage, habitants, associations, musiciens et pompiers en particulier, élus.

*Mairie de Saint-Jean-de-Maurienne*